



CUPPER POWER SAE 40

Синтетическое моторное незагущенное масло для ГПУ и дизельных двигателей

Создано на синтетической основе, включающей смесь базовых масел VHVI и PAO, с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения и всего двигателя. Способно частично восстанавливать металлические поверхности трения.

Область применения

Разработано для обеспечения высокого уровня защиты современных четырехтактных двигателей высокой мощности со сниженным объемом вредных выбросов, в том числе для:

- Высоко- и среднеоборотных четырехтактных турбонаддувных и безнаддувных газовых двигателей, для которых требуются высокоэффективные смазочные материалы;
- Четырехтактных двигателей, работающих при высоких нагрузках, высокой температуре и давлении на обедненных и стехиометрических топливных смесях;
- Высокооборотных четырехтактных газовых двигателей, использующихся в когенерационных установках;
- Двигателей, работающих на природном газе, оборудованных каталитическими нейтрализаторами;
- Газосборных установок на месторождениях, где в качестве топлива может применяться сернистый газ с низким содержанием H₂S;
- Стационарных генераторов и насосных агрегатов;
- Дизельных двигателей, работающих при высоком эффективном давлении (>15 бар), а также в очень тяжелых условиях.

Свойства

- энергосберегающие и антифрикционные свойства позволяют заметно снизить расход топлива;
- превосходные противоизносные свойства позволяют значительно увеличить срок службы двигателя;
- за счет пониженной испаряемости и высокой температуры вспышки снижается расход масла «на угар»;
- снижает до минимума потери на трение, обеспечивает существенную прибавку мощности и крутящего момента двигателю;
- хорошая термостабильность и устойчивость к окислению;
- отличные моющие и диспергирующие свойства предупреждают образование всех видов отложений в двигателях, минимизируя потребление масла и поддерживая чистоту двигателя даже при увеличении длительности интервалов замены;
- стойкость к механической деструкции позволяет маслу сохранять свои свойства при работе двигателя с перегрузками.

Фасовка

Канистра 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	SAE 40	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	12,5–16,3	14,9
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	124,8
Вязкость динамическая при –25°C, мПа·с	ГОСТ Р 52559	не нормируется	6761
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 240	263
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -35	-37,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 100	122

Особенности применения

ВНИМАНИЕ! При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя. Перед переходом на масло рекомендуется проконсультироваться с представителем компании!

Во избежание изменения свойств категорически запрещается смешивать с маслами и иными жидкостями других производителей. Применять в строгом соответствии с информацией на этикетке. За последствия несоблюдения условий применения производитель ответственности не несет.

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже
Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.